Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung: Mazda 2 (DY)

(2003 - 2007)

Katalognummer M-013

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **M-013** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **M-013** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.
Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25	(Nm)	M12	-	85	(Nm)
M10	-	50	(Nm)	M16	-	200	(Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **M-013** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: **M-013**	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
(E20) **55R-01 3343**	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 5,8 kN	D-Wert
S = 50 kg	Stützlast
R = 950 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T+R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s2).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **M-013** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	10. Schraube M12x25	- 4 Stück
2. Kugelkupplung (ACS-2011)	- 1 Stück	11. Schraube M12x35	- 4 Stück
3. Kugel Steckdose (ACS)	- 1 Stück	12. Federring Ø10,2	- 4 Stück
4. Rechte Stütze	- 1 Stück	13. Federring Ø12,2	- 8 Stück
5. Linke Stütze	- 1 Stück	14. Runde Unterlegscheibe Ø10,5	- 4 Stück
6. Unterlegscheibe	- 4 Stück	15. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 8 Stück
7. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	16. Mutter M12	- 2 Stück
8. Schraube M10x35	- 2 Stück	17. Niet PØ6x16	- 2 Stück
9. Schraube M10x40	- 2 Stück		

Um die Anhängerkupplung M-013 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

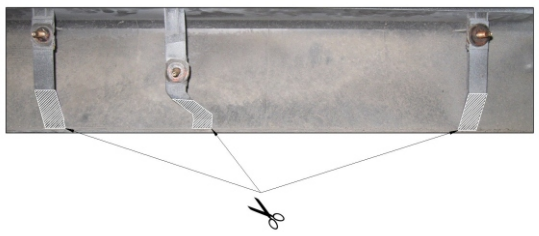
1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Demontage und Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange demontieren. Die hinteren Karosserieabstützungen abschrauben (aus den quadratischen Öffnungen auf den Längsträgern, die Stiften entfernen).
3. Die Unterlegscheiben (6) innen der Längsträger platzieren, die Stützen (4, 5) an die Außenseiten der Längsträger anlegen und mit den Schrauben M10x35 (8) und M10x40 (9), den Federringen Ø10,2 (12) und den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (14) verschrauben.
4. Zwischen die montierten Stützen (4, 5) das Gestell (1) schieben und mit den Schrauben M12x35 (11), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (15), den Federringen Ø12,2 (13) und den Muttern M12 (16) verschrauben.
5. Die Karosserieabstützungen an die Stützen mit den Nieten (17) montieren.
6. Einen Ausschnitt von Teilen innen der Stoßstange nach der Zeichnung 1 ausführen.
7. Einen Ausschnitt in dem mittleren Teil der Stoßstange nach der Zeichnung 2 ausführen.
8. Die Stoßstange montieren.
9. An das Gestell (1) die Kugel (2) und die Steckdosenhalterung (7) mit den Schrauben M12x25 (10), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (15), den Federringen Ø12,2 (13) nach Schema anschrauben.
10. Die Kugel (2) in die Steckdose (3) nach der Gebrauchsanweisung stecken.

Achtung: An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:
1. Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
2. Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
3. Die Lage der Kugelmitte ist mit dem Muster übereinstimmend.

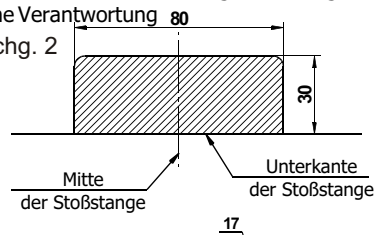
Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung M-013.

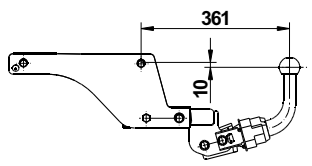
Montage der Anhängerkupplung **M-013** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.
Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.
Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **M-013** schließen weitere Nutzung aus.
Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

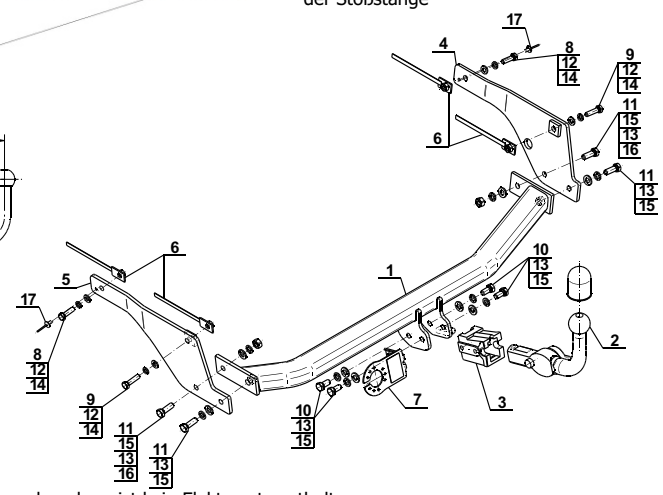
Zchg. 1



Zchg. 2







Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.