Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung: Fiat Ulysse, Citroen C8, Peugeot 807, Lancia Phedra

(2002 -)

Katalognummer F-146

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **F-146** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **F-146** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **F-146** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: **F-146**	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
E20 **55R-01 3531**	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 10,8 kN	D-Wert
S = 100 kg	Stützlast
R = 1900 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T+R} \text{ kN}$$

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s2).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **F-146** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	10. Schraube M10x35	- 4 Stück
2. Kugel (ACS-2041)	- 1 Stück	11. Schraube M12x25	- 4 Stück
3. Kugelaufnahme (ACS)	- 1 Stück	12. Schraube M12x35	- 2 Stück
4. Rechtes Flacheisen	- 1 Stück	13. Schraube M12x110	- 2 Stück
5. Linkes Flacheisen	- 1 Stück	14. Federring Ø10,2	- 4 Stück
6. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	15. Federring Ø12,2	- 8 Stück
7. Käfigmutter M10 (CH-006.01)	- 3 Stück	16. Runde Unterlegscheibe Ø10,5	- 4 Stück
8. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø12,5x2,5	- 2 Stück	17. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 8 Stück
9. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x75	- 2 Stück	18. Mutter M12	- 4 Stück

Um die Anhängerkupplung F-146 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert einen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die Anhängerkupplung auseinanderschrauben.
3. Die hintere Stoßstange demontieren. Das Ersatzrad entfernen.
4. Die Auspufftopfhaube abschrauben.
5. Von innen der Längsträger, in den Stellen für die Käfigmutter (7), die Öffnung bis Ø17,3 ausbohren.
6. Die Käfigmuttern M10 (7) von unten des Karosseriestreifens platzieren.
7. Von außen des Längsträgers die Schrauben M12x110 (13), mit den Unterlegscheiben Ø40/Ø12,5x2,5 (8) stecken.
8. Von innen des Längsträgers die Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x75 (9) schieben.
9. Die Anhängerkupplung einbauen.
10. Die Käfigmutter M10 (7) von hinten des rechten Längsträgers platzieren und mit der Anhängerkupplung durch das rechte Flacheisen (4) verschrauben.
11. Die Anhängerkupplung mit dem linken Längsträger (mit dem vom Werk aus von hinten des geschnittenen Gewinde) durch linkes Flacheisen (5) verschrauben.
12. Die Anhängerkupplung mit restlichen Elementen, wie auf dem Muster verschrauben.
13. Einen Ausschnitt in der markierten Stelle der Stoßstange ausführen.
14. An das Gestell (1) die Kugelaufnahme (3) mit der Steckdosenhalterung (6) mit den Schrauben M12x25 (11) zusammen mit den Federringen Ø12,2 (15) und mit den Unterlegscheiben Ø13,0 (17) anschrauben.
15. Den Kugelkopf (2) wie in der Anleitung in die Aufnahme (3) schieben.

Achtung

An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:

1. Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
2. Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
3. Die Lage der Kugelmitte ist mit dem Muster übereinstimmend.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung F-146.

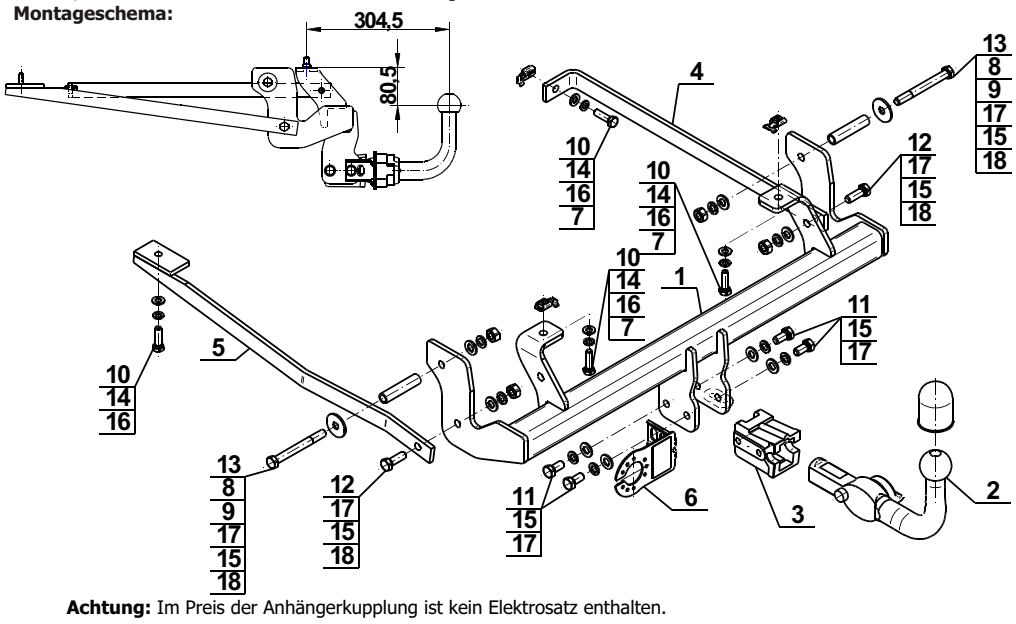
Montage der Anhängerkupplung **F-146** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **F-146** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.