

TEINHOF. Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung:

Chevrolet Orlando

(01/2011 -)

Katalognummer C-289

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung C-289 ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen e20.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung C-289 darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm) M12	-	85	(Nm)
M10	-	50 (Nm) M16	-	200	(Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung C-289 besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: C-289 A50-X e20 00-1792 D = 9,9 kN S = 75 kg R = 1600 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s2). Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand

zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung C-289 besteht aus

Die Affilialigerkupplung C-209 besteht aus			
1. Gestell	- 1 Stück	9. Schraube M10x30	- 3 Stück
2. Kupplungskugel (ACS-2034 / TERWA 30860)	- 1 Stück	10. Schraube M12x25	- 1 Stück
Kupplungskugelsteckdose	- 1 Stück	11. Schraube M12x35	- 8 Stück
4. Rechter Winkel	- 1 Stück	12. Federring Ø10,2	 4 Stück
5. Linker Winkel	- 2 Stück	13. Federring Ø12,2	 4 Stück
6. Steckdosenhalterung	- 2 Stück	14. Rundunterlegscheibe Ø13,0	- 16 Stück
7. Spezielle Unterlegscheibe 40x40x5	- 4 Stück	15. Mutter M10	- 16 Stück
8. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 4 Stück	16. Mutter M12	- 4 Stück

Um die Anhängerkupplung C-289 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten: 1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert die Demontage und einen Anschnitt der hinteren Stoßstange.

2. Die hintere Stoßstange zusammen mit der Stoßstangeverstärkung demontieren (die Stoßstangeverstärkung wird nicht mehr benutzt).

- 3. Die Winkel (4, 5) in die Innenseite der Längsträger einlegen und in den ab Werk vorhandenen Punkten mit den Schrauben M10x30 (9) zusammen mit den Federringen Ø10,2 (12) und mit den speziellen Unterlegscheiben (7) locker
- 4. Das Gestell (1) an den hinteren Streifen an die hervorstehenden Nadeln anlegen und mit den Muttern M10 (15) zusammen mit den Federringen Ø10,2 (12), mit den speziellen Unterlegscheiben Ø30/10,5x3 (8) festschrauben sowie an die Winkel (4, 5) mit den Schrauben M12x35 (11) zusammen mit den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (14), mit den Federringen Ø12,2 (13) und mit den Muttern M12 (16) festschrauben.
- 5. Alle Schrauben festziehen.
- 6. Den Anschnitt der hinteren Stoßstange nach Zeichnung 1. durchführen.
- 7. Die hintere Stoßstange wieder montieren.
- 8. Die Kupplungskugelsteckdose (3) an das Gestell (1) zusammen mit der Steckdosenhalterung (6) mit den Schrauben M12x25 (10) zusammen mit den Federringen Ø12,2 (13) und mit den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (14) anschrauben. 9. Die Kupplungskugel (2) an die Kupplungskugelsteckdose (3) nach Schema montieren. Achtung:
- An das Gestell (1) darf eine Kupplungskugel (2) von einer anderen Konstruktion als in der vorliegenden Montaganleitung nur unter folgenden Bedingungen montiert werden:
- $1.\, \hbox{Die}\, verwende te\, Kupplungskugel\, besitzt\, ein\, Typenschild\, mit\, Typgenehmigungsnummer.}$
- 2. Die Parameter D und S haben einen höheren oder gleichen Wert wie der Wert des Gestells (1).
- 3. Die Stellung der Kupplungskugelmitte entspricht der Zeichnung.

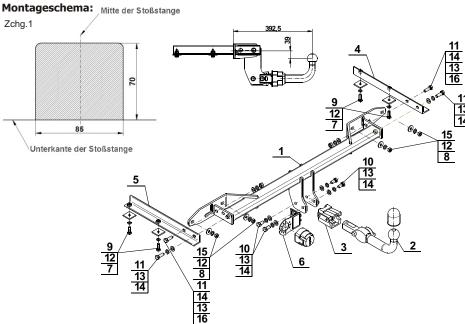
Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung C-289.

Montage der Anhängerkupplung C-289 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung C-289 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.