Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung:

Chevrolet Lacetti (4D) / Chevrolet Nubira (4D)/ Daewoo Nubira III (4D)

(2003 -)

Katalognummer C-267

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **C-267** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **C-267** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.
Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **C-267** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: **C-267**	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
e20 **00-1502**	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 7,0 kN	D-Wert
S = 75 kg	Stützlast
R = 1200 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T+R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s2).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **C-267** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	10. Schraube M10x120	- 4 Stück
2. Kugelkupplung (ACS-2030)	- 1 Stück	11. Schraube M10x130	- 2 Stück
3. Kugel Steckdose (ACS)	- 1 Stück	12. Schraube M12x25	- 4 Stück
4. Blech	- 2 Stück	13. Federring Ø10,2	- 6 Stück
5. Flacheisen	- 2 Stück	14. Federring Ø12,2	- 4 Stück
6. Platte	- 2 Stück	15. Unterlegscheibe Ø10,5	- 4 Stück
7. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	16 .Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 4 Stück
8. Distanzhülse Ø17,3/ Ø12,5x72	- 4 Stück	17. Mutter M10	- 6 Stück
9. Spezielle Unterlegscheibe Ø35/10,5x6	- 2 Stück		

Um die Anhängerkupplung **C-267** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:
1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt und keine Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Aus dem Kofferraum den hinteren Paneel demontieren, die Seitenpaneele lockern.
3. Die vom Werk aus vorhandenen Schrauben in den Punkten A abschrauben (werden nicht wieder benutzt).
4. Den Kofferraumboden in den Stellen wo die Anhängerkupplungselemente sich berühren sauber machen.
5. Von unten den Längsträger, die Öffnungen in den Punkten A von Durchmesser Ø11 mm (nur durch eine Wand) ausbohren.
6. Von der Seite des Kofferraumes in den Punkten B, die Öffnungen von Durchmesser Ø11 mm (nur durch eine Wand) ausbohren, dann die Öffnungen auf Ø18 mm vergrößern.
7. In den Öffnungen B, von der Seite des Kofferraumes, die Distanzhülsen (8) einsetzen.
8. Im Kofferraum die Bleche (4) und die Flacheisen (5) stecken, von unten der Längsträger, das Gestell (1) mit den Platten (6) anlegen und:
- in den Punkten A mit den Schrauben M10x130 (11), den speziellen Unterlegscheiben Ø35 Ø10,5x6 (9), den Federringen Ø10,2 (13) und den Muttern M10 (17) verschrauben
- in den Punkten B mit den Schrauben M10x120 (10), den Unterlegscheiben Ø10,5 (15), den FederringenØ 10,2 (13) und den Muttern M10 (17) verschrauben.
9. Die Elemente aus dem Punkt 2 wieder montieren.
10. An das Gestell die Kugel Steckdose (3) und die Steckdosenhalterung (7), mit den Schrauben M12x25 (12), den Unterlegscheiben Ø13,0 (16), den Federringen Ø12,2 (14) anschrauben.
11. Die Kugel (2) in die Steckdose (3) nach der beigefügten Gebrauchsanweisung stecken.

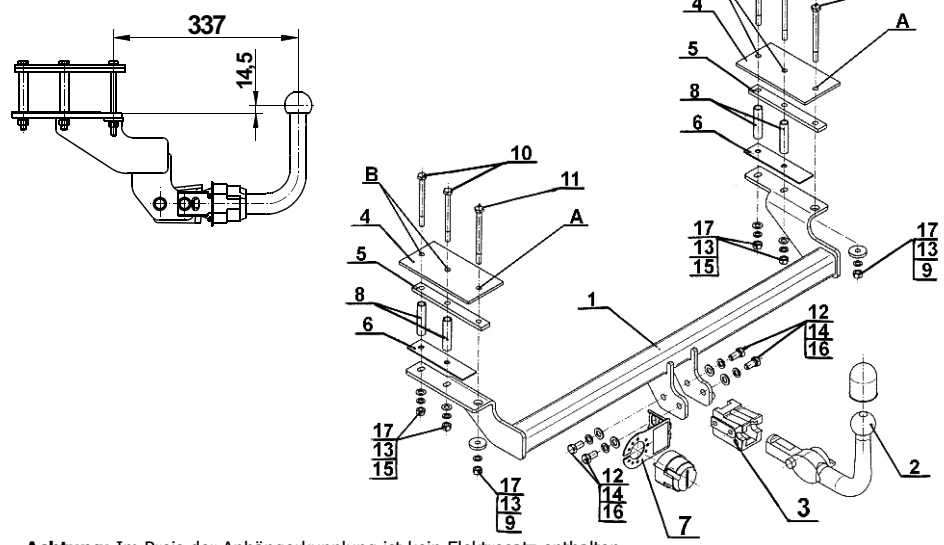
Achtung

An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:
1. Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
2. Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
3. Die Lage der Kugelmitte ist mit dem Muster übereinstimmend.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung C-267.

Montage der Anhängerkupplung **C-267** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.
Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.
Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **C-267** schließen weitere Nutzung aus.
Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.